

**Ortsentwicklungsplan Pullach**
**Dokumentation Bestandsaufnahme** Auftakt, Auslegung im Rathaus, Infostand

| Stärke | Schwäche | Freiraum<br>Baul. Entwicklung | Verkehr | Wirtschaft | Soz. Infrastruktur | Thema, Schlagwort | Straße/ Ort                                    | Beschreibung   |
|--------|----------|-------------------------------|---------|------------|--------------------|-------------------|--|--|
|        |          |                               |         |            |                    |                   |  |  |
|        | 1088     |                               | x       |            |                    |                   | Grünfläche Großhesseloher Str.                 | der Rad/Fußweg könnte asphaltiert werden   |
| 13     |          |                               | x       |            |                    |                   | Grünfläche Großh. Isartalbhf.?                 | Isar-Radweg nach Großhesselohe von München endlich fertigstellen   |
| 19     |          |                               | x       |            |                    |                   |  | Radlfurt unter der S-Bahn in Bahnhofsnähe  |
| 23     |          |                               | x       |            |                    |                   | Bahnübergang Parkstr.                          | Bahnübergang für Fußgänger und Radler wieder eröffnen wäre gut (Kommentar dazu: Würde ich sehr unterstützen!)  |
| 31     |          | x                             | x       |            |                    |                   | Bahnhofstr. Herzoghaus                         | Herzoghaus weiterentwickeln; Bahnhof --> große Chancen   |
| 35     |          |                               | x       |            |                    |                   |  | Kreisverkehreinmündung Münchner-/ Richard-Wagner-Straße zur Entschleunigung des Verkehrs   |
| 36     |          |                               | x       |            |                    |                   | Isartal  | Mountainbike-Radler umweltverträglich einbinden  |
| 53     |          |                               | x       |            |                    |                   | S-Bahn   | Die gute S-Bahn-Anbindung an München (20-Minuten-Takt) ist für mich ganz wesentlich.   |
| 69     |          |                               | x       |            |                    |                   | Zugspitzstr.                                   | Zweites Tor und Durchfahrtsregelung an den Gartenabfällen  |
| 82     |          |                               | x       |            |                    |                   | Isartal  | Isarübergang für Fußgänger und Radfahrer   |
| 83     |          |                               | x       |            |                    |                   | Bahnübergang Parkstr.                          | Möglichkeit eines sicheren Schulwegs   |
| 111    |          |                               | x       |            |                    |                   | Ort?   | Ideales Gelände für Schule - S-Bahn - Busse  |
| 113    |          |                               | x       |            |                    |                   | Tannenstr.                                     | Absolut gefährliche Ecke für Kinder  |
| 120    |          |                               | x       |            |                    |                   | Bhf. Großh. - Waldweg                          | Weiterführung des Radwegs auf der Isartalbahntrasse bis zum Wöllnerplatz (mindestens). Weitere Planung bis zum BND-Gelände und zur Polizeiwiese/Münchner Straße.   |
| 132    |          |                               | x       |            |                    |                   | Bhf. Großh. - Waldweg                          | Radweg unbedingt!  |
| 141    |          |                               | x       |            |                    |                   | Bhf. Großh. - Waldweg                          | Radweg - hoffentlich klappts!  |
| 145    |          | x                             | x       |            |                    |                   | Grünfläche Großh. Isartalb.                    | Öffentlicher Platz schön - es stören nur leider Parkplätze!  |
| 211    |          |                               | x       | x          |                    |                   | Bhf. Pullach                                   | Pullacher Bahnhof Bauwerk schön, Nutzung eine Katastrophe: Keine Toiletten, kein Shop, verschmutzt.... etc.  |
| 1022   |          |                               | x       | x          |                    |                   | Richard-Strauss-Str./ Ecke Richard-Wagner-Str. | Grundschule bei der kath. Kirche – Entzerrung des Verkehrs Ortsmitte, genügend Platz für Mittagsbetreuung, KiGa, Parkplätze u. Breite An-/ Abfahrtsmöglichkeiten   |
| 1023   |          | x                             | x       | x          |                    |                   | Richard-Strauss-Str./ Ecke Richard-Wagner-Str. | Keine hohe Verschuldung für Schulumbau. Die angesprochene Verkehrssituation kann auch dadurch entzerrt werden, dass Kinder mit dem Fahrrad anstatt einzeln in großvolumigen SUVs angefahren werden. Grünfläche erhalten! |
| 1028   |          |                               | x       | x          | x                  |                   | Richard-Strauss-Str./ Ecke Richard-Wagner-Str. | Um die Verkehrssituation in der Ortsmitte zu entzerren → Neubau der Grundschule bei der kath. Kirche   |
| 1069   |          |                               | x       |            |                    |                   | Heilmannstr./ BND Gelände                      | Die Gemeinde achtet auf Umweltschutz Geothermie kostenlose Tankmöglichkeit für E-Fahrzeuge   |
| 1074   |          |                               | x       |            |                    |                   | Richard-Wagner-Str./ Ecke Saarlandstr.         | grün keinen Kreisverkehr bitte!  |
|        | 0        |                               | x       |            |                    |                   | Ort?   | zusätzliche Bahnunterführung   |
|        | 0        |                               | x       |            |                    |                   | Kirchplatz                                     | Rücksicht aller Verkehrsteilnehmer im Zentrum fehlt! Kirchplatz Shared-Space   |
|        | 1        |                               | x       |            |                    |                   | Sollner/ Wolfratsh. Str.                       | Verkehr reduzieren   |
|        | 5        |                               | x       |            |                    |                   | R.-Wagner-Str.                                 | zu viel Verkehr auf den Strassen   |
|        | 9        |                               | x       |            |                    |                   | Münchener Str. Ortseingang                     | Radweganbindung an München   |
|        | 12       |                               | x       |            |                    |                   | Fritz-Gerlich-Str.                             | Verkehrssituation unübersichtlich und Tempo 30 wird nicht erkannt  |

|     |   |                                       |  |
|-----|---|---------------------------------------|--|
| 13  | x | Bahnübergang Jaiser Str.              | S-Bahn-Übergänge mit Staus. S-Bahn Lärmquelle in einem Wohngebiet. <b>Tieferlegung im gesamten Ortsgebiet</b>    |
| 14  | x | Bahntrasse                            | Lärmschutz gegen S-Bahn  |
| 17  | x | Bahnübergang Parkstr.                 | S-Bahn unterirdisch  |
| 18  | x | Gistelstrasse                         | Zu schmale Bürgersteige, gefährlich für Kinder   |
| 23  | x | Münchener/ R.-Wagner-/ Saarlandstr.   | Hohe Unfallgefahr, gefährliche Kreuzung  |
| 24  | x | Bahnübergang Jaiser Str.              | lange Wartezeiten an Bahnübergängen  |
| 25  | x | Wettersteinstr.                       | (Weg zum Gymnasium), keine Radwege! Autos fahren auf Fusswegen aneinander vorbei (an Schultagen)                 |
| 28  | x | Bahnübergang Jaiser Str.              | lange Schranken-Schliesszeiten teilen den Ort täglich für 5h   |
| 29  | x | R.-Wagner-/ Mozartstr.                | Fahrradwege zum Teil sehr unsicher (Z.B. an Einmündungen in die Richard-Wagner-Str.                              |
| 31  | x | Bhf. Großh. - Waldweg                 |  |
| 33  | x | Wolfratshauer Str.                    | Parkmöglichkeiten rund um St. Gabriel  |
| 35  | x | Bhf. Pullach                          | S-Bahnhof Pullach, Schadfleck für den Ort  |
| 36  | x | Großh. Isartalbahnhof                 | Zugänge zum Bahnsteig im S-Bahnhof sind in schlechtem Zustand  |
| 37  | x | Bahnübergang Jaiser Str.              | zu langen Wartezeiten am Bahnübergang > <b>Unterführung</b>  |
| 39  | x | Großh. Isartalbahnhof                 | vermüllter und kaputter S-Bahnhof in Großhesselohe inkl. Unterführung  |
| 44  | x | Bahnübergang Bahnhofstr.              | viel zu lange Wartezeiten an den Schranken > <b>S-Bahn Tieferlegung!</b>   |
| 45  | x | Bahnübergang Jaiser Str.              | S-Bahn unterirdisch, Fahrradtrasse schaffen  |
| 47  | x | Promenadeweg                          | Parksuchverkehr, Anwohnerparkzone?   |
| 48  | x | Bahnübergang Münchener Str.           | Unterführung (analog zu GHL wäre sehr positiv für Verkehrsfluss)   |
| 50  | x | Bahnübergang Münchener Str.           | S-Bahnlinie 7, Schrankenschließzeiten nach der Erweiterung nach Geretsried bzw. Taktzeiten kürzen auf 10 Minuten |
| 52  | x | Gymnasium Pullach                     | Schulwege herausarbeiten und sicher machen   |
| 55  | x | Dr.-C.-v.-Linde-Str.                  | Stau! Sehr hohe Verkehrsbelastung  |
| 56  | x | Bhf. Großh. - Waldweg                 | keine Anbindung an den Isartalbahn-Radweg  |
| 57  | x | Wolfratshauer- /Schubertstr.          | fast alle Autos fahren viel zu schnell! Stau und Gefahr für die Radfahrer und Anwohner                           |
| 62  | x | Wettersteinstrasse, Hans-Keis-Strasse | Verkehr Wettersteinstrasse zu schnell, zu viel (Eltern fahren Kinder an Schule)                                  |
| 66  | x | Pater-Augustin-Rösch-Strasse          | Lärmbelastung durch Verkehr und Glascontainer  |
| 67  | x | Gistelstrasse/ Römerstr.              | Bürgersteig teilweise nicht für Schüler benutzbar!   |
| 68  | x | Isartal                               | Treppenweg sanieren  |
| 72  | x | Dr.-C.-v.-Linde-Str.                  | untragbarer Stau   |
| 73  | x | Fritz-Gerlich-Str.                    | Die Verkehrsumgehung durch Beschilderung ist mit Einführung der 30er Zone unübersichtlich                        |
| 75  | x | Bahntrasse                            | Pullache wird in 2 Teile gespalten - durch Verdichtung des Taktfahrplans- schwer zu überwinden                   |
| 78  | x | Pater-Ruppert-Maier-Strasse           | Schülermassen nach Schulschluss; <b>Pater-Rupert-Maier-Strasse zur Einbahnstrasse machen!</b>                    |
| 79  | x | Ortsmitte                             | Parkmöglichkeiten im Ortszentrum zu gering   |
| 80  | x | Münchener/ R.-Wagner-/ Saarlandstr.   | Kreuzung Münchener Str. / Richard-Wagner-Strasse unübersichtlich   |
| 83  | x | Bhf. Großhesselohe                    | hässlicher, ungenutzter Staatsbahnhof  |
| 89  | x | Kirchplatz                            | Von Strasse zerschnittener Kirchplatz  |
| 101 | x | Bahnübergang Münchener Str.           | zu lange Schrankenschließzeiten  |
| 102 | x | Münchener/ R.-Wagner-/ Saarlandstr.   | Sicherheit verbessern  |
| 103 | x | Seitnerfelder                         | ungenutzte versiegelte Fläche (Parkplatz)  |
| 107 | x | Richard-Wagner-Strasse                | Richard-Wagner-Strasse: Highway, hohes Verkehrsaufkommen als Ausweich zur Wolfratshauer Str.                     |

|     |   |                 |                                       |  |
|-----|---|-----------------|---------------------------------------|--|
| 108 | x |                 | Großh. Isartalbahnhof                 | S-Bahn Bahnhof Grosshesselohe süd.I Fussgänger-Unterführung -> Urin"Befall" abstellen  |
| 110 | x |                 | Sollner Strasse                       | kein Fahrradweg Sollner Str. ( Unterführung Großhessellohe)  |
| 112 | x |                 | Großhesseloher Str. Bahnbrücke        | Strassenbrücke über S-Bahnlinie nach Deisenhofen ist für Fußgänger und Fahrradfahrer lebensgefährlich, da Verkehr zu schnell, Fußweg zu schmal, Kurven für Autofahrer nicht einsehbar -> Verkehrsberuhigung mit Ampel o.ä. notwendig + breiter Fuß-/Radweg   |
| 113 | x | x               | Grünfläche Münchener-/ Schubertstr.   | Fahrradstellplätze fehlen an dieser Stelle, Grünfläche wird nicht genutzt  |
| 114 | x |                 |                                       | Parkraum in der Strasse (Anliegerstrasse) derart angelegt, dass Fahrgasse zu schnellem Fahren verleitet  |
| 115 | x |                 | Bahnübergang Jaiser Str.              | Bahnübergang zu Stoßzeiten überlastet  |
| 116 | x |                 | Wolfratshauser Str.                   | unerträglicher Verkehrslärm B16  |
| 117 | x |                 | Dr.-C.-v.-Linde-Str.                  | Radweg nach Grünwald fehlt   |
| 119 | x |                 | Bahntrasse                            | weiterer Übergang S-Bahn für Fußgänger und Radler fehlt  |
| 123 | x |                 | Münchener/ R.-Wagner-/ Saarlandstr.   | Muss dringend verkehrsberuhigt werden!   |
| 128 | x |                 | Wolfratshauser Str.                   | Möglicher Parkplatz für St. Gabriel zur Entlastung der Wohngebiete   |
| 130 | x |                 | Bahnübergang Jaiser Str.              | Ständiges Anstehen, wann gibt es S-Bahn Untertunnelung für diesen Übergang   |
| 130 | x |                 | Bahnübergang Jaiser Str.              | Verkehr Münchener Strasse ( zu breit zwischen Wurzelsepp + Altenheim!)   |
| 132 | x |                 |                                       | zu schmaler und unebener Radweg  |
| 136 | x |                 | Isartal                               | Die Wege runter zur Isar sind immer wieder schlecht!   |
| 140 | x |                 | Kirchplatz                            | Kirchplatz sollte verkehrsberuhigte Zone sein!   |
| 142 | x |                 | Bahnübergang Parkstr.                 | Fußgängerüberweg Parkstrasse für Schüler öffnen  |
| 143 | x |                 | Bahnübergang Bahnhofstr.              | Bahnübergang zu Stoßzeiten überlastet  |
| 145 | x |                 | Forstweg                              | Erreichen des Forstweges ohne Auto kaum möglich (sehr gefährlich)  |
| 146 | x |                 | Großhesseloher Str. am Wald           | sehr schneller Verkehr zwischen Bahnbrücke (nach Deisenhofen) und Stadtgrenze München (Carusoweg), da vorgeschriebene Geschwindigkeit unzureichend ausgeschildert und nie überwacht (Blitzer notwendig) außerdem Gehsteig zu schmal,nicht geräumt, häufig zugewachsen -> Vorschlag 30er Zone o.ä. Verkehrsberuhigung |
| 150 | x |                 | Gartenstrasse/ Prof.-Kallmann-Strasse | Der Durchgang von Gartenstrase auf Höhe Prof.-Kallmann-Strasse über S-Bahn sollte wieder hergestellt werden.   |
| 201 | x |                 | Dr.-C.-v.-Linde-Str.                  | Verkehr Grünwalder Brücke  |
| 205 | x | x               | Forstweg                              | südlich der Kath. Familienwerk Fehlender Zugang zum Forstenrieder Park (Querung B11)   |
| 210 | x |                 | Bhf. Großh. - Waldweg                 | kein Radweg  |
| 213 | x |                 | Dr.-C.-v.-Linde-Str.                  | Radweg nach Grünwald fehlt   |
| 217 | x |                 | Bahnübergang Jaiser Str.              | geschlossene S-Bahn-Schranke   |
| 218 | x |                 | Münchener-/ Bahnhofstr.               | plötzlich endender Radweg - gefährlich!!   |
| 228 | x |                 | Bahnübergang Münchener Str.           | zu langer Stau an der Bahnübergängen   |
| 320 | x |                 | Bahnübergang Münchener Str.           | lange unnötige Wartezeiten an der Schranke. Unterführung wie in Großhessellohe!!   |
| 407 | x | S-Bahn          | Bahntrasse                            | kein schrankenloser Bahnübergang   |
| 408 | x | S-Bahn          | Bahntrasse                            | Tieferlegung der S 7 nötig, mehr Sitzbänke und Zuganzeige  |
| 410 | x | S-Bahn          | Münchner Str.                         | zu lange wartezeiten am Bahnübergang   |
| 417 | x | S-Bahn          | S-Bahnhof                             | Toilette fehlt am Bahnhof und es mangelt dort an Sauberkeit  |
| 422 | x | S-Bahn          | Münchner Str.                         | Bahn-Unterführung Münchner Str. zur Ortsmitte fehlt  |
| 423 | x | Geschwindigkeit | Alte Wolfratshauserstr.               | Mischung von Tempo 30 und Tempo 40 - bitte durchgängig Tempo 40 ausweisen  |
| 428 | x | Parken          | Ortsmitte                             | Parkprobleme, weil Gemeinde bei allen Umbauten auf Parkplätze verzichtet hat. Rathaus hat keine Tiefgarage   |
| 433 | x | Geschwindigkeit | Ort?                                  | Problem: Geschwindigkeitsbeschränkungen von 30 kmh bzw. 40 kmh an Stellen, die kein oder kein hohes Sicherheitsbedürfnis haben   |

|      |     |  |  |   |
|------|-----|--|--|---|
| 434  | x   |  | Habenschadenstr.   | Vorschlag: als Einbahnstraße ausweisen  |
| 435  | x   |  | Geschwindigkeit Richard-Wagner-Str.                            | viel und zu schneller Durchgangsverkehr   |
| 436  | x   |  | Parken Gistelstraße  | Parkverbot - wozu noch? Linde hat inzwischen zig Parkplätze in der Tiefgarage erstellt  |
| 437  | x   |  | Parken Kirchplatz  | Parkplätze reduzieren - mehr Platz zum Sitzen und Radeln schaffen   |
| 438  | x   |  | Radwege über die Isar  | zu wenig Fußgänger/Radübergänge über die Isar oder zumindest bis zum Damm   |
| 443  | x   |  | Münchner-, Saarland-Wurzelseppstr.                             | kein Kreiverkehr einbauen   |
| 449  | x   |  | Verkehrsverbindung Am Grundelberg                              | Hier gibt es viele ältere, körperlich beeinträchtigte Menschen, die sich nur unter großen Schwierigkeiten mit dem Nötigsten zum Leben /sprich Lebensmittel) versorgen können. Bekanntlich gibt es weit und breit keine Einkaufsmöglichkeiten und keine gut erreichbare Bushaltestelle. die existierende Haltestelle an der Hans-Kais-Str. ist nur erreichbar durch die S-Bahn-Unterführung, die denkbar ungeeignet ist für gehbehinderte oder anderweitig körperlich beeinträchtigte Menschen. Es wäre dringend nötig, eine gut erreichbare Einkaufsmöglichkeit zu schaffen oder aber eine günstig gelegene Bushaltestelle. |
| 1002 | x   |  | Richard-Wagner-Str./ Ecke Saarlandstr.                         | gefährliche Kreuzung  |
| 1005 | x x |  | Wolfratshausenstr./ Ecke Pater-Rupert-Mayer-Str.               | Die Unterführung zum KFW muss unbedingt erneuert werden!  |
| 1006 | x x |  | Wolfratshausenstr./ Ecke Schubertstr.                          | Lärmschutz auch für Bürger Bereich B11 Nord: täglich über 22.000 Kfz!, Bring- + Holverkehr Tagesheimschulen, künftige Bebauung Warnberger Feld (Sport- + Freizeitanl.); Maßnahmen: ad hoc Verringerung Höchstgeschwindigkeit von 60 auf 50 kmh, Lärmschutzwahl/-wand  |
| 1007 | x   |  | Dr.Carl-von-Linde-Str./ Ecke B11                               | Dr Kraus Verkehrsstau!  |
| 1008 | x   |  | Habenschadenstr./ Ecke Jaiserstr.                              | fehlende Querung nach Grünwald  |
| 1010 | x   |  | Hilariastr./ Ecke Bahnstrecke München-Lenggries                | fehlende Radwegverbindung   |
| 1011 | x   |  | Münchner Str./ Stadtauswärts                                   | Zu hohe Geschwindigkeit der Autos, Bäume machen die Sicht unmöglich   |
| 1012 | x x |  | Grünfläche Wolfratshausenstr./ Nähe Pater-August-in-Rösch-Str. | Tagesheimschulen: Schaffung dringend erforderlicher, zusätzlicher Parkplätze auf der Grünfläche zwischen B11 + Einbahnstr. zur Schule (Misere bei Veranstaltungen bereits ohne derzeitige Erweiterung) Parkraum stünde auch für gemeindliche Großveranstaltungen zur Verfügung  |
| 1015 | x x |  | Richard-Strauss-Str./ Ecke Richard-Wagner-Str.                 | für öffentliche Bauten + Zufahrt ungeeignet – zu hohe Verdichtung   |
| 1018 | x   |  | Bahnlinie Muc-Wolfratshausen/ Ecke Jaiserstr.                  | akustisches Signal beginnt zu spät  |
| 1020 | x   |  | Jaiserstr./ Ecke Gartenstr.                                    | Rechts vor links ungünstig, nach öffnen der Schranke Stau auf den Gleisen   |
| 1021 | x   |  | Grünfläche Gistelstr./ Ecke Römerstr.                          | Schotterweg bitte asphaltieren!   |
| 1024 | x   |  | Bahnlinie Muc-Wolfratshausen/ Ecke Jaiserstr.                  | S-Bahntrassen gefährlich  |
| 1025 | x   |  | Isarufer/ Nähe Habenschadenstr.                                | Berghänge für Radler sperren  |
| 1028 | x   |  | B11, nahe Dr.Carl-von-Linde-Str.                               | eigene Fahrbahn für geradeaus Fahrer  |
| 1030 | x   |  | Münchner Str./ Stadtauswärts                                   | Linksabbiegerspur für Durchgangsverkehr zur Entlastung der Ortsmitte  |
| 1031 | x   |  | Saarlandstr./ Ecke Beethovenstr.                               | Parkplätze sind ständig von VHS + Klosterbesuchern blockiert, da Kloster fast keine Parkplätze hat  |

|      |   |   |   |  |
|------|---|---|---|--|
| 1032 | x |   | Münchner Str./ Nähe Saarlandstr.                    | Radaranlage mit Tempoanzeige in Stand setzen an allen Einfallstraßen   |
| 1033 | x |   | Richard-Strauss-Str./ Ecke Richard-Wagner-Str.      | Verkehrsstau: Bereich Zufahrt Tagesheimschulen bei Berufsverkehr + Schulbeginn /-ende. Lösung: Kreisverkehr an der Einmündung Schubertstr. in B11, von Süden kommende Schülerbringer können im Kreisel „wenden“ und blockieren nicht Fahrtrichtung Nord, gefahrloses Linksabbiegen (Richt. Süd) von Schubertstr. |
| 1034 | x | x |   | Lärmschutz fehlt!  |
| 1035 | x | x | B11/ Höhe Waldstr.                                  | B11 schneidet Ort ab Mental Grenze   |
| 1036 | x | x | Bahnlinie Muc-Wolfratshausen/ Ecke Bahnhofstr.      | Schranke sehr zeitaufwendig, dringend Unterführung notwendig   |
| 1037 | x | x | Wolfratshausenstr./ Ecke Pater-Rupert-Mayer-Str.    | B11 kein Lärmschutz Unterführung Wolfratshausenstr. 459  |
| 1044 | x |   | Wolfratshausenstr./ Ecke Jaiserstr.                 | Tempolimit vereinheitlichen! Auf 30 kmh weg von der Zone 30/40   |
| 1045 | x |   | Münchner Str./ Stadtauswärts                        | Linksabbiegerspur fehlt  |
| 1048 | x |   | Gistlstr./ Nähe Waldstr.                            | Gistlstraße Parkplatzsituation überdenken, sehr eng zur Durchfahrt an geparkten Autos vorbei   |
| 1049 | x | x | Bahnlinie Muc-Wolfratshausen/ Ecke Münchner Str.    | Bahnunterführung fehlt   |
| 1050 | x | x | Hans-Keis-Str./ Ecke Wurzelseppstr.                 | Ein Parkhochhaus entlang der Hans-Keis-Str. könnte evtl. die Lärmprobleme lösen u. Gleichzeitig Parkplätze schaffen  |
| 1051 | x |   | Pater-Rupert-Mayer-Str./Ecke Richard-Wagner-Str.    | blöde Ampel  |
| 1053 | x |   | Isarufer/ Nähe Heilmannstr.                         | Radweg mit wassergebundener Decke ohne Schlaglöcher wäre schön   |
| 1055 | x |   | Grünfläche Großhesseloher Str.                      | Ausbau des Radwegs bis zur Pullacher Staße   |
| 1058 | x |   | Wurzelseppstr. Nähe Münchner Str.                   | Wurzelseppstr. auf 30 kmh limitieren   |
| 1061 | x | x | Grünfläche am Burgweg                               | Für Mountainbiker sperren als NSG ausweisen  |
| 1062 | x |   | Karwendelstr.                                       | Nachverdichtung trotz BND-Fläche   |
| 1063 | x |   | Heilmannstr./ BND Gelände                           | Verkehrsanbindung BND-Fläche zur B11 (südl.) verbessern; Durchgangsverkehr reduzieren  |
| 1064 | x |   | Schubertstr./ Ecke Richard-Wagner-Str.              | von der Schubertstraße kommend ist die Richard-Wagner-Straße schlecht einsehbar  |
| 1065 | x | x | Wolfratshausenstr./ Nähe B11                        | Lärm Wolfratshausen Straße Lärmschutz!   |
| 1067 | x | x | Isarufer/ Nähe Habenschadenstr.                     | Grünfläche erhalten! Keine Verdichtung   |
| 1067 | x |   | Isarufer  | Eine Fußgänger- bzw. Radfahrerbrücke wäre wünschenswert  |
| 1068 | x |   | Kirchplatz  | verkehrsberuhigte Zone/ Spielstraße  |
| 1074 | x |   | Jaiserstr./ Ecke Gistlstr.                          | Verkehr beruhigen  |
| 1076 | x | x | Hans-Keis-Str./ Ecke Bischof-Meiser-Str.            | Großhesseloherstr. bis Pullacherstr. ausbauen  |
| 1079 | x | x | Grünfläche Großhesseloher Str.                      | Bahnübergang nervt! Bitte Unterführung bauen!  |
| 1081 | x | x | Kirchplatz  | Kirchplatz für den Verkehr sperren und begrünen  |
| 1083 | x |   | Grünfläche Großhesseloher Str.                      | Radweg bis Pullacher Str. ausbauen!  |
| 1102 | x |   | Wolfratshausenstr./ Ecke Pater-August-in-Rösch-Str. | Es fehlt dringend ein geordneter Fußübergang für die Kinder. Gefährliche Kreuzung! Pater Rupert Schule [ist] auf der anderen Seite   |
| 1104 | x |   | Seitnerstr./ Höhe Waldstr.                          | Allgemeine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 kmh, auch auf sog. Durchgangsstraßen  |

|      |   |   |   |  |
|------|---|---|---|--|
| 1108 | x |   | Richard-Wagner-Str./ Nähe Schubertstr./ Pater-Rupert-Mayer-Str. | keine „Durchgangsstraßen“ → unnötige Verengung   |
| 1111 | x |   | Heilmannstr./ BND Gelände                                       | Erweiterung der Busstrecke am Freitag ab 12:00 Uhr bis zum Ausgabegebäude Isartaler Tisch                    |
| 1113 | x |   | Pater-Rupert-Mayer-Str./Ecke Richard-Wagner-Str.                | Die Ampel schaltet unsinnig! Dadurch Abgas- und Lärmbelästigung  |
| 1117 | x | x | Isar, Nähe Habenschadenstr.                                     | Fußgängerbrücke fehlt  |
| 1118 | x |   | Pater-Rupert-Mayer-Str./Ecke Richard-Wagner-Str.                | eine Drückampel für die Schüler würde genügen!   |
| 1119 | x |   | Bahnlinie Muc-Wolfratshausen/ Ecke Jaiserstr.                   | S-Bahn und Straße entkoppeln – keine Schranke  |
| 1120 | x |   | Seitnerstr./ Ecke Baumstr.                                      | Innerörtliche Tempobegrenzung auf 30 auf allen Straßen!!   |
| 1121 | x |   | Bahnlinie Muc-Wolfratshausen/ Nähe Parkstr.                     | noch wenigstens einen schrankenlosen Bahnübergang im Ortskern  |
| 1123 | x |   | Forsterstraße   | weitere Parkbuchten in der Forsterstraße zur Beruhigung des starken Durchgangsverkehrs                       |
| 1126 | x | x | Heilmannstr./ Ecke Charlottenweg                                | noch mehr barrierefreie Zugänge schaffen! z.b. Bahnhöfe!   |
| 1128 | x | x | Bahnlinie Muc-Wolfratshausen/ Ecke Bahnhofstr.                  | S-Bahn-unabhängige Unterführung würde die Verkehrslage zu Stoßzeiten (und den Stress) erheblich entspannen   |
| 1129 | x |   | Wolfratshausenstr./ Ecke Schubertstr.                           | 30 Tempo wird nicht eingehalten  |
| 1131 | x |   | Seitnerstr./ Ecke Gistlstr.                                     | Verkehrskonzept! Durch Dauersperrung Seitnerstr. Verkehr in Gistlstr. abgedrängt                             |
| 1132 | x | x | Isarufer/ Nähe Habenschadenstr.                                 | weitere große Brücke über die Isar nach Grünwald wäre wünschenswert – bestehende für Radfahrer und Fußgänger |
| 1134 | x |   | Wolfratshausenstr./ Höhe Birkenallee                            | zu starke Verdichtung  |
| 1140 | x |   | Wolfratshausenstr./ Ecke Schubertstr.                           | Autos fahren viel zu schnell und rücksichtslos   |
| 1141 | x |   | Wolfratshausenstr./ Ecke Schubertstr.                           | B11 unerträglicher Verkehr (laut, schlechte Luft) tagsüber zu Berufsverkehrszeiten aber auch in der Nacht    |
| 1143 | x |   | Schubertstr./ Ecke Richard-Wagner-Str.                          | uneinsichtige gefährliche Kreuzung   |
| 1146 | x |   | Schubertstr./ Ecke Richard-Wagner-Str.                          | Kreuzung schlecht einsehbar  |
| 1157 | x |   | Schubertstr./ Ecke Richard-Wagner-Str.                          | unübersichtliche Kreuzung Unfallgefahr   |
| 1173 | x |   | Bahnlinie Muc-Wolfratshausen/ Ecke Münchner Str.                | Schranke viel zu lang unten!   |
| 1177 | x |   | Bahnlinie Muc-Wolfratshausen/ Ecke Münchner Str.                | Schranke zu lange unten!   |
| 1178 | x |   | Bahnlinie Muc-Wolfratshausen/ Ecke Münchner Str.                | Schranke für S-Bahn (Tunnel?)  |
| 1190 | x |   | Pater-Rupert-Mayer-Str./Pater-Lothar-König-Weg                  | Fußüberwege Pater-Lothar-König-Weg?  |



|     |      |           |                |   |   |
|-----|------|-----------|----------------|---|---|
|     | 1191 | x         |                | Pater-Rupert-Mayer-Str./Nähe Ecke Richard-Wagner-Str. | Dauerparken großer LKW  |
|     | 1193 | x x       |                | Zugang über Carl-von Linde-Str., nahe Gasthaus        | Fußwege zur Isar in Stand setzen  |
| 600 |      | x x x x x |                | allgemein   | in Pullach zu leben ist wunderbar , ganz nahe an München , dennoch im Grünen , denn Pullach hat Gartenstadt - Charakter , den es zu erhalten gilt.  |
|     | 600  | x         |                | Münchener-Richard Wagner -Saar                        | 2009 wurde im Gemeinderat die Idee abgelehnt ,die Kreuzung Münchener-Richard Wagner - Saarland- Wurzelseppstrasse zu "modernisieren" und den Baryschiwkapplatz für einen großen Kreisverkehr zu opfern .Über 50 besorgte Anwohner hatten vorher mit Unterschriftenlisten aus Verkehrssicherheits-Gründen (Fußgänger ,Radfahrer-Kinder zum Gymnasium , Behinderte aus dem Kloster und Altenheim)gegen den Kreisverkehr protestiert.Im Oktober 2014 wurde dieser Beschluß aufgehoben und der Kreisverkehr im Rahmen des Ortsentwicklungs - Plan wieder zur Diskussion gestellt , obwohl wieder ein Protestschreiben der über 50 Anwohner vorlag. Bitte berücksichtigen Sie bei Ihrer Planung diesen Wunsch der Anlieger ,es geht auch um den Gartenstadt - Charakter. |
|     | 602  | x         |                | S-Bahn  | Schon zu Beginn des Jahrhunderts hat sich der Arbeitskreis Verkehr der Agenda 21 intensiv mit der Tieferlegung der S-Bahn befasst. Auf Grund meines Antrages an den damaligen Bürgermeister Weber wurde sogar das Untertunnelungsprojekt In Höllriegelskreuth aufgeschoben.<br>Eine Tieferlegung ist früher oder später zwingend notwendig und von herausragender überregionaler Bedeutung. Es können keine 3er-Garnituren fahren. Der Raum Wolfratshausen kann nicht nachhaltig entlastet werden ohne eine Ertüchtigung der S 7.<br>Das Ortszentrum wäre nach Öffnung der Parkstraße wesentlich besser zugänglich.<br>Weitere Unterführungen in Pullach sind der absolute Nonsense!  |
|     | 604  | x         |                | Fahrradverbindung nach Grünwald                       | Wunsch: eine fahrradfreundliche Verbindung nach Grünwald ? die jetzige Situation ist eine Katastrophe, ganz egal ob man nun als Freizeitradler, mit Kinderanhänger oder als Sportradler unterwegs ist   |
|     | 605  | x         |                | Bahnhof Höllriegelskreuth                             | Wunsch: ein barrierefreier Bahnhof Höllriegelskreuth - der Bahnhof wird stark genutzt und sollte auch für Menschen mit viel Gepäck, für ältere Menschen, für Eltern mit Kinderwagen zugänglich sein   |
| 602 |      | x x x     | Lebensqualität | Gemeindegebiet  | Kulturelles Angebot im Bürgerhaus, wir nutzen die meisten Angebote<br>Schwimmbad mit großzügiger Halle<br>Gartenstadtcharakter, den es zu erhalten gilt<br>S-Bahn mit sehr guter Anbindung,<br>in 22 min. zum Marienplatz<br>Sportangebot im Ortszentrum an der Gistelstraße, der Jaiserstr. u.a.<br>Markt am Kirchplatz am Donnerstag<br>Wandersteige am Isarhang, wunderschön vom Frühling bis im Winter<br>Restaurants und Cafes<br>Habenschadenstraße nur Anliegerverkehr, ideal für Familien und Spaziergänger ebenso die Hochleite<br>Geschwindigkeitslimits, diesseits der Bahn auf 30 km/h gut und notwendig, auch wenn wir selbst aus Unachtsamkeit schon mal darüber lagen  |
|     | 608  | x         |                | Bahnhof   | zu wenig überdachten Fahrradstellplätzen trotz Erweiterung  |

|     |   |                   |   |  |
|-----|---|-------------------|---|--|
| 613 | x |                   | Gemeindegebiet                              | Sehr häufiges Übertreten der Geschwindigkeit sowohl durch Ortsfremde wie Ansässige Keine ausreichende Kontrolle und damit keine Ahndung  |
| 617 | x |                   | S-Bahn                                      | Eine S-Bahn-Unterführung für Fußgänger, Radfahrer, Kinderwägen.. würde die Beeinträchtigung durch die S-Bahnschranken-Schließzeiten extrem vermindern. Dadurch würden vielleicht auch weniger Autos, sondern mehr Fußgänger im Innenbereich einkaufen, Kinder würden zu Fuß zur Schule gebracht werden etc!  |
| 620 | x |                   | Wettersteinstrasse                          | Zufahrtsstrasse für viele Schüler mit dem Rad zum Gymnasium<br>Für Radfahrer recht unsicher, Strasse beengt durch parkende Fahrzeuge auf beiden Seiten und Busverkehr, Radweg fehlt  |
| 622 | x |                   | Fritz-Gerlich-, Immergrün-, Marier          | ruhiges Wohnviertel, wo auch Kinder noch auf der Strasse spielen können<br>Fritz-Gerlich- und Marienstrasse werden im Berufsverkehr als Abkürzungen benutzt um die Ampeln am Caritas-Kindergarten zu umgehen - Zone in 30 wird von diesen Fahrern nicht beachtet   |
| 623 | x | überörtl. Verkehr | Grünwalder Brücke                           | Verkehrsproblematik Grünwalder Brücke bis zur Kreuzung mit der B11 (Stichwort Südumgehung) --> man muss auf das zunehmende Verkehrsaufkommen dringend reagieren. Lange Schließzeiten der Bahnschranken (Ortstrennung)  |
| 606 | x | x                 | Grünflächen Hans-Keis-Str.                  | die vorhandenen Grünflächen sind CO2-Oasen und Begegnungsstätten in dem am dichtesten besiedeltesten Teil von Pullach<br>weitere Expansion = noch mehr Verkehr (außer dem ohnehin schon hohen Verkehrsaufkommen), Parkraumprobleme, Wegfall von Erholungsräumen  |
| 626 | x |                   | S-Bahn                                      | Schranken oft sehr lange geschlossen   |
| 639 | x |                   | Jaiserstr                                   | das Verkehrsaufkommen ist unglaublich hoch - trotz Zone 30 rasen alle durch. Vielleicht noch ein paar Verkehrsberuhigungsinseln einbauen und vielleicht mal öfter die Geschwindigkeit kontrollieren.   |
| 641 | x |                   | Wolfratshäuser- / Pater-Augustin-Rösch-Str  | Bitte Fußgängerübergang (Ampel, Zebrastreifen) an der Kreuzung errichten. Hier müssen morgens und mittags viele Kinder auf dem Weg zur PRM-Schule sicher queren können.  |
| 647 | x |                   | Linde/Simmel-Kreuzung                       | Die beiden Ampeln in der Dr. Carl von Linde Straße zu den beiden Wolfratshäuser Straßen sind unverständlich geschaltet und sorgen für lange Staus und unnötig Abgase. Der Vorrang der alten Wolfratshäuser Str. bei der Ampelschaltung ist nicht nachvollziehbar (und wenn dann nur im kurzen Zeitfenster des Werkschlusses bei Linde zur Parkhausentleerung). |
| 653 | x |                   | S-Bahn                                      | Zweiteilung Pullachs durch S-Bahn; keine Straßenverbindung zwischen Kagerbauer- und Gabriel-von-Seidl-Straße; keine Fuß- und Radwegverbindung der Parkstraße über die S-Bahn   |
| 656 | x |                   | Gemeindegebiet                              | schwierige Verkehrsführung aufgrund des schmalen und langgestreckten Ortscharakters;   |
| 657 | x |                   | Pater-Rupert-Mayer-Str. Richard-Wagner-Str. | Die Ampel soll in eine einfache Drückampel umgewandelt werden da die jetzige Schaltung trotz mehrfacher Nachbesserung keine sinnvollen Ergebnisse liefert!!  |
|     | x |                   | S-Bahn                                      | Rettungs- und Einsatzfahrzeuge werden durch lange geschlossene S-Bahnschranken behindert.  |
|     | x |                   | Gemeindegebiet                              | es gibt kein durchgängiges Radwege-Netz mit Anschluss nach München und ausreichend gefahrlosen Zufahrten zum Forstenrieder Park.   |
| 38  | x | ?                 | Schule                                      | viel zu klein, nicht behindertengerecht, keine Parkmöglichkeiten   |
|     |   |                   |   |  |





Dokumentation: Judith Hartmann, Heike Skok, Jan Weber-Ebnet, 05.11.2015

Nummern:

- bis 300 Auftaktveranstaltung
- ab 400 Infostand Kirchplatz
- ab 500 Jugendbürgerversammlung
- ab 600 Internet
- ab 1000 Auslegung im Rathaus