



86356 Neusäß

Gemeinde

Bodenaushub für Baugruben

Die Böschungsneigungen nach DIN 4124 sind einzuhalten.

Zulässige Böschungsneigungen ohne Nachweis sind nach DIN 4124:

max. 45° bei nicht bindigen und weichen bindigen Böden

max. 60° bei bindigen Böden steifer oder halbfester Konsitenz

max. 80° bei frischem, geschlossenem, nicht geklüfteten Fels

Ein Nachweis ist dann erforderlich, wenn das Gelände neben der Baugrube bei bindigen Böden stärker als 1:2 bzw.

bei nicht bindigen Böden stärker als 1:10 ansteigt,

oder die Baugrubenkante besonderen Lasten ausgesetzt ist.

Die Notwendigkeit von Wasserfang und der Schutz gegen Oberflächenwasser ist besonders zu beachten.

> Schutzmaßnahmen an vorhandenen Baumbestand:

lösen und entsprechendes (verdichtungsfähiges) Baumsubstrat einbauen

Fachnormen DIN 18920 und Ras LP4 zu beachten.

Schutzmaßnahmen sind mit der Bauleitung vor Ort abzustimmen,

bildet weiterhin die amtliche Flurkarte des zuständigen Vermessungsamtes.

Hinweise:

Dieser Plan ist nur für die Verkehrsanalgen gültig. Planungen anderer Fachbereiche sind nur zur Information dargestellt.

- vorhandenen Wurzelbereich/Kronentraufbereich durch Wurzelsuchgräben (Handarbeit) freilegen

- falls erforderlich Wurzelbereich mit Drucklufttechnik

- beim Auffinden von Starkwurzeln, Punktfundamente

Auffinden von Starkwurzeln nicht durchführen

- Bodenaustausch bzw. Einbau von Baumsubstrat beim

- Stammschutz mittels Bohlen bzw. Schutzzaun anbringen

für Wurzelüberbrückungen herstellen

(Geotextil und Schotter)

- Wurzelbereich vor Druckschäden und Austrocknung sichern



0.69qm

Name

VORABZUG

Straßenbauprogramm 2018 -

Münchener Straße Entwurfsplanung Straßenquerschnitte Proj.Nr.: 117 625 Münchener Straße Neusäß, den 26.06.2018 Bestand gezeichnet: Maßstab: Plangröße: Gerber Metzger 1:50 Entworfen: Planung gezeichnet: Kraus/ Landgraf Beilage-Nr.: Geprüft: 117625-12-SP Index Datum Art der Änderung

Richard-Wagner-Straße 6

WASSER | VERKEHR | RAUM | VERMESSUNG | GIS | UMWELT | TECHNIK | BETREUUNG | PLANUNG 86637 Wertingen .. invent the future Ingenieurgesellschaft mbH & Co.KG

Tel.: 0821/46059-0 www.steinbacher-consult.com | info@steinbacher-consult.com | Fax.: 08272/9956-99 Fax.: 0821/46059-99 URHEBERRECHTLICH GESCHÜTZT VERVIELFÄLTIGUNG UND WEITERGABE AN DRITTE UNZULÄSSIG UND STRAFBAR

Tiefbord aus Granitbordstein Form B 6 mit vorgelagerter Rinne aus Granitgroßpflasterstein, 1-zeilig Fundamentbeton C25/30 Belastungsklasse Bk3,2 Belastungsklasse Bk0,3 gem. RStO 12, Tafel 3, Zeile 2: gem. RStO 12, Tafel 1, Zeile 1: Geh- und Radweg gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 2: 4 cm Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 11 D S, 25/55-55 12 cm Pflasterdecke aus Betongroß-pflastersteinen 300/150/120 mm, Verband 4 cm Asphaltdeckschicht aus 6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S, 25/55-55 Pflasterbett gem. ZTV Pflaster-StB 06 Asphaltbeton AC 8 D L, 70/100 6 cm Asphalttragschicht AC 32 T N, 70/100 12 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, 50/70 20 cm Kiestragschicht 38 cm Frostschutzschicht 25 cm Frostschutzschicht 45 cm Frostschutzschicht best. 55 cm frostsicherer Oberbau 60 cm frostsicherer Oberbau 61 cm frostsicherer Oberbau ca. 30 cm Bodenersatzschicht nach Bedarf ca. 30 cm Bodenersatzschicht nach Bedarf ca. 30 Bodenersatzschicht nach Bedarf ca. 30 cm Bodenersatzschicht nach Bedarf

Geh-/Radweg

 E_{v2} ≥ 100 MPa

Hochbord aus Granitbordstein Form B 6

Fundamentbeton C25/30

Parkstreifen

2-2

Fahrbahn

Fahrstreifen

Münchener Straße

Fahrstreifen

Tiefbord aus Granitbordstein Form B 6

Fundamentbeton C25/30

mit vorgelagerter Rinne aus Granitgroßpflasterstein, 1-zeilig

Parkstreifen

★ $E_{v2} \ge 120 \text{ MPa}$ $\frac{2.5}{1.5}$

Geh-/Radweg

Münchner Straße

E_{v2} ≥ 100 MPa 2.5%

E_{v2} ≥ 45 MPa

spannungs-

leitung

Telekom

Geh- und Radweg

4 cm Asphaltdeckschicht aus

45 cm Frostschutzschicht

gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 2:

Asphaltbeton AC 8 D L, 70/100

6 cm Asphalttragschicht AC 32 T N, 70/100

55 cm frostsicherer Oberbau

ca. 30 Bodenersatzschicht nach Bedarf

Streifen aus Granitgroßpflastersteinen

Fundamentbeton C25/30

Fl.-Nr. 174/2

priv. Bereich

Fl.-Nr. 190/46

2.50

bestehende Baumstruktu

Hochbord aus Granitbordstein Form B 6

Niederverwendung von bestehenden

20 cm Kiestragschicht

25 cm Frostschutzschicht

Hochbord vom westlichen Fahrbahnrand

Belastungsklasse Bk0,3

gem. RStO 12, Tafel 3, Zeile 2:

Pflasterbett gem. ZTV Pflaster-StB 06

61 cm frostsicherer Oberbau

ca. 30 cm Bodenersatzschicht nach Bedarf

12 cm Pflasterdecke aus Betongroß-pflastersteinen 300/150/120 mm, Verband

Fundamentbeton C25/30

Bord aus Betonborddiele

Fundamentbeton C25/30

Fundamentbeton C25/30 Streifen aus Granitgroßpflastersteinen Streifen aus Granitgroßpflastersteinen Fundamentbeton C25/30 Fundamentbeton C25/30 Geh- und Radweg gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 2: Plattenbelag aus Kunststoffplatten Kupla Gehwegplatten 350/350/65 mm, Halbverband Pflasterbett gem. ZTV Pflaster-StB 06 45 cm Frostschutzschicht

Friedhofsgelände_

Fl.-Nr. 170/16 Fl.-Nr. 170/7

55 cm frostsicherer Oberbau

Ausführung gemäß Unterlagen

Entwässerungsplanung

Friedhofsvorplatz

Bestandsgelände

Streifen aus Granitgroßpflastersteinen

Fl.-Nr. 170/2

gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 2: Geh- und Radweg gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 2: Plattenbelag aus Betonplatten 4 cm Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 8 D L, 70/100 6 cm Asphalttragschicht AC 32 T N, 70/100 45 cm Frostschutzschicht 55 cm frostsicherer Oberbau

Bischof-Meiser-Straße

Bischof-Meiser-Straße

√E_{v2} ≥ 100 MPa_1.0%

Münchner Gehwegplatten 350/350/65 mm, Halbverband Pflasterbett gem. ZTV Pflaster-StB 06 45 cm Frostschutzschicht

Begleitstreifen B (dunkel wg. Kontrast)

Betonsteinplatte (30x30x6.5cm)

ca. 30 Bodenersatzschicht nach Bedarf

Bushaltestelle

·· =====

55 cm frostsicherer Oberbau ca. 30 cm Bodenersatzschicht nach Bedarf

gegebenfalls Profilausgleich

O O best.
Fernwärmeleitung

Rippenstein (30x30x6.5cm nach E DIN 32984) Straßenaufbau Fahrbahn

Bordstein in Sonderform

aus Granit

Betonsteinplatte

Geh- und Radweg

Granitprofilstein Kasseler Sonderbord

auf anstehenden

Asphaltdeckschicht

Asphalttragschicht

Boden, wie bestehende

Fahrbahn; Verzahnung

Frostschutzschicht als Ausgleichsschicht